



OPALPERF GI-V9 5W50

LUBRIFIANT 100% SYNTHETIQUE POUR TOUS MOTEURS AUTOMOBILES



GAMME VEHICULES LEGERES

MOTEUR
100% SYNTHETIQUE
SAE 5W-50

Minérale

Semi-
synthétique100%
synthétique

NORMES ET SPECIFICATIONS

ACEA A3/B4-23
API SN/CF
MB 229.1 / 229.3
VW 502.00/505.00

Propreté moteur

Résistance à l'oxydation

Stabilité au cisaillement



APPLICATIONS

OPALPERF GI-V9 5W50 est une huile super multigrade SAE 5W50 aux performances exceptionnelles, tant par la très large plage de viscosités/températures couverte, que par la haute protection contre l'usure et la réduction des frottements internes.

OPALPERF GI-V9 5W50 est tout particulièrement adaptée à la lubrification des moteurs automobiles modernes les plus performants, essence ou diesel, atmosphériques, turbocompressés ou multisoupapes, fonctionnant avec tous types de carburants, dans toutes conditions de service : conduite sportive, autoroute, route ou porte-à-porte.

C'est le lubrifiant haute technologie des automobilistes les plus exigeants.

AVANTAGES

OPALPERF GI-V9 5W50 présente non seulement les avantages d'un lubrifiant 100% synthétique, à savoir :

- Une grande fluidité à basse température, ce qui permet une lubrification optimum dès le démarrage du moteur
- Une stabilité thermique supérieure à celle des huiles conventionnelles, évitant la formation de dépôts à haute et basse température,
- Une faible volatilité (grâce à son grade à chaud SAE 50), assurant une consommation d'huile minime.

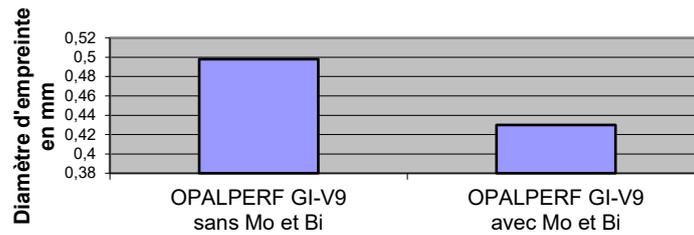
Mais **OPALPERF GI-V9 5W50** présente aussi d'autres avantages, grâce à ses additifs spéciaux à base de molybdène et de bismuth.

Le **molybdène** est un additif polaire, qui se fixe sur les pièces métalliques lubrifiées, et qui permet de **baissier entre 15 et 50% le coefficient de friction** des pièces en contact. Vous tirerez partie de cet avantage lors de chaque démarrage de votre moteur. De plus, cet additif permet de baisser les teneurs en soufre et en phosphore de l'huile, tout en obtenant les mêmes performances : c'est donc un **plus pour la longévité des pièges à particules** et à NOx, sensibles à ces éléments.

Le **bismuth** est quant à lui un additif, qui optimise l'action du soufre contenu dans l'huile, et qui **améliore les performances anti-usure du lubrifiant de 14%** (voir test ci-dessous).



Usure selon test 4 billes (ASTM D 4172)



PERFORMANCES

NIVEAUX DE PERFORMANCE

ACEA A3/B4-23
API SN/CF
MB 229.1 / 229.3
VW 502.00/505.00

CARACTERISTIQUES

CARACTERISTIQUES	UNITES	METHODES	VALEURS MOYENNES
Grade SAE	-	-	5W-50
Couleur	-	Visuelle	Vert
Aspect	-	Visuelle	Limpide
Masse volumique à 20°C	kg/m ³	NF EN ISO 12185	853
Viscosité cinématique à 40°C	mm ² /s	NF EN ISO 3104	106,8
Viscosité cinématique à 100°C	mm ² /s	NF EN ISO 3104	17,35
Indice de viscosité	-	NF EN ISO 2909	179
Point d'écoulement	°C	NF T 60-105	-42
Point d'éclair	°C	ASTM D 92	230
Viscosité CCS à -30°C	mPa.s	ASTM D 5293	5 610

Les caractéristiques moyennes sont données à titre indicatif

HYGIENE, SECURITE ET ENVIRONNEMENT

L'élimination doit être effectuée en conformité avec les règlements en vigueur sur le rejet des huiles usagées.

A stocker à l'abri des intempéries.

Notre service technique est à votre disposition pour vous apporter les conseils nécessaires.